AERO CLUB BELLUNO

„Arturo Dell'Oro" · seit 1949

FLUGPLATZ BELLUNO

LIDB N46°09'59" E012°15'00" · 1240 ft

Anflugleitfaden für Gastpiloten

119.655	812 m	05 / 23
MHz	Gras	Bahn

HINWEIS

Amtliche Informationsquelle für LIDB bleiben das AIP Italia (LIDB AD 2) und die gültigen NOTAM. Dieses Faltblatt ersetzt sie nicht und ist nicht operationell zu verwenden: es wendet sich an Piloten, die den Flugplatz nicht kennen und gut vorbereitet ankommen möchten. Die Karten sind keine Navigationskarten.

Der Flugplatz auf einen Blick

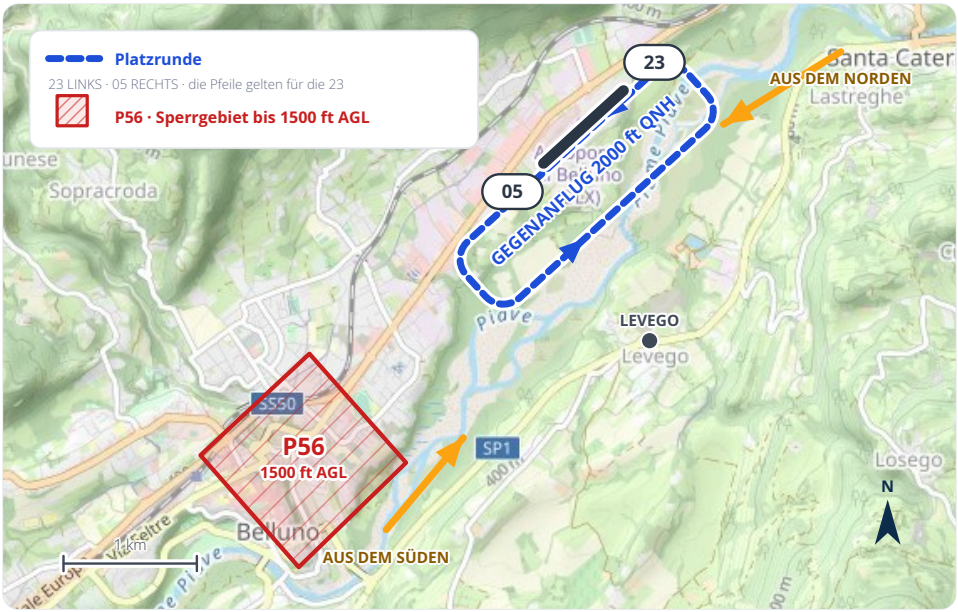
LIDB

ICAO- / IATA-Code	**LIDB · BLX**
ARP-Koordinaten	**46°09’59”N 012°15’00”E**
Platzhöhe	**1240 ft · 378 m**
Bahn	**05 / 23 · 812 × 42 m · Gras**
Erklärte Strecken	**TORA · TODA · ASDA · LDA 812 m**
Platzrunde	**05 RECHTS · 23 LINKS**
Funk Kanal für die Allgemeine Luftfahrt und den Aero Club: kein ATS-Dienst	**Belluno Radio 119.655 MHz**
Fluginformationsdienst 0700–2100 LT und außerhalb	**Padova Information 126.425 · 124.150**
Verkehr	**nur VFR · Klasse G · Milano FIR**
Zugelassene Flüge	**national und EU · kein Nicht-EU**
Vor der Landung	**IMMER ANMELDEN**

DER FLUGPLATZ

nachgezeichnet nach OpenStreetMap und der Jeppesen-Karte LIDB 19-2 · nicht operationell

Platzrunde



Untergrund OpenStreetMap · Platzrunde und P56 nach der Avioportolano-Karte LIDB (BL05), AIRAC 2026-08 · nicht operationell

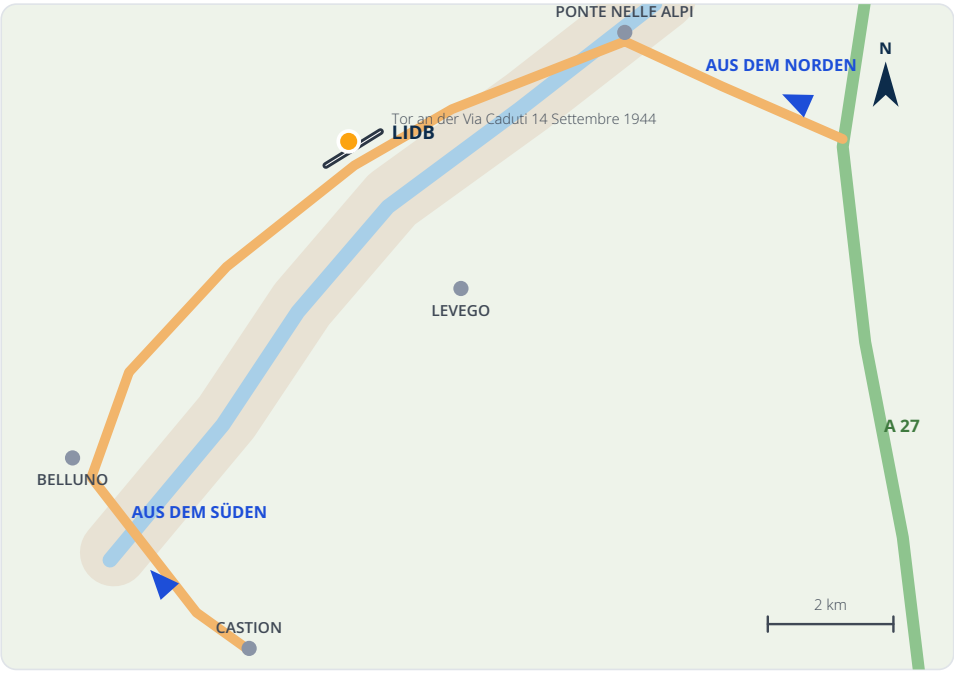
GEGENANFLUG 2000 ft QNH
links für die 23, immer im Südosten
über Levego, jenseits des Piave

P56 · SPERRGEBIET
über der Stadt Belluno, im Südwesten
vom Boden bis 1500 ft AGL

WIE MAN EINFLIEGT

- Bevorzugte Landung auf der Bahn 23, mit LINKER Platzrunde. Bei der Bahn 05 ist sie RECHTS: dieselbe Schleife in umgekehrter Richtung, und sie bleibt im Südosten.
- Die Platzrunde beider Bahnen liegt SÜDÖSTLICH des Platzes, jenseits des Piave, im Gegenanflug auf 2000 ft QNH. NIEMALS nach Nordwesten: dort liegen die Stadt und der Monte Serva.
- Über der Stadt Belluno ist das Gebiet P56 vom Boden bis 1500 ft AGL GESPERRT: nicht überfliegen.
- AUS DEM SÜDEN folgen Sie von Südwesten dem Piave, östlich der P56, und überfliegen Castion: von dort weiter im Gegenanflug für die 23 oder in den Queranflug für die 05.
- AUS DEM NORDEN fliegen Sie einen geraden Endanflug auf die 23 oder in den rechten Gegenanflug für die 05.
- Belluno Radio 119.655 MHz ist eine Station des Aero Club, kein ATS-Dienst: rufen Sie immer, rechnen Sie aber nicht mit einer Antwort. Meldet sich niemand, identifizieren Sie den übrigen Verkehr und verfahren nach eigenem Ermessen.

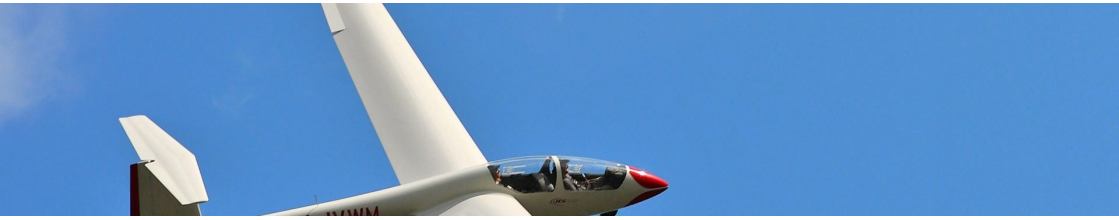
Anfahrt



nachgezeichnet nach dem Satellitenbild des Flugplatzes · nicht operationell

MIT DEM AUTO

- Aus dem Norden: Autobahnausfahrt der A27, dann Ponte nelle Alpi und die Staatsstraße Richtung Belluno.
- Aus dem Süden: über Castion.
- Die Adresse für das Navigationsgerät lautet Via Caduti 14 Settembre 1944, 32 – Belluno. Das Eingangstor liegt an dieser Straße.
- Mit der Bahn: Bahnhof Belluno, dann Taxi oder Bus. Es sind wenige Minuten.



AUF DEM FLUGPLATZ

Hier fliegen Flugzeuge, dreiachsgesteuerte Ultraleichte, Segelflugzeuge und Fallschirmspringer, und besonders an Feiertagen herrscht reger Schulbetrieb. Achten Sie im Anflug auf Segelflugzeuge und Fallschirmspringer: die Absprünge erfolgen bis 10000 ft über dem Platz.

NÖRDLICH DES FLUGPLATZES

Entlang der Achse Longarone – Belluno, am Fuß des Monte Serva, verkehren häufig die Rettungshubschrauber von und zum Krankenhaus Belluno, und das Schießgebiet Monte Serva Nord reicht bis 5100 ft.

HINDERNISSE

Bei Funes (Belluno, 46°10’40”N 012°23’00”E) Drahtseile bis 40 m / 132 ft AGL: sie sind NICHT gekennzeichnet und eine Gefahr für überfliegende Luftfahrzeuge.

AM BODEN

Warnweste, erhältlich im Sekretariat. Auf dem Flugplatzgelände gilt für Fahrzeuge 30 km/h. Zu Fuß gehen Sie am Rand, ohne Telefon in der Hand, und nähern Sie sich nie einem Luftfahrzeug mit laufendem Motor oder jemandem beim Betanken. Fragen Sie im Zweifel: das ist das Einfachste.

Dienste und Öffnungszeiten

LIDB

Betriebstage MONTAG geschlossen	**Dienstag bis Sonntag**
Sekretariat und Platzpersonal Ortszeit	**8.00–12.00 · 14.00–18.00**
Kraftstoff Straßentankstelle 500 m entfernt	**AVGAS 100LL**
Brandschutz, Bar und Restaurant	**JA, auf dem Platz**

FLUGPLÄNE

Auf dem Flugplatz gibt es KEINE ARO-Stelle. Die einzige nutzbare Stelle ist ARO/CBO ITALY in Rom, H24 erreichbar: Tel. +39 06 79811011, Fax +39 06 79086500, arocbo.lirf@enav.it, AFTN LIRFZPZX.

ZOLL UND EINREISE

Für Flüge innerhalb der EU und für Inlandsflüge mit außerhalb der EU eingetragenen Luftfahrzeugen, mit Voranmeldung: 12 Stunden von Montag bis Freitag; bis 1100 am Freitag für Samstag und Sonntag.

dogane.treviso@adm.gov.it · dogane.treviso.sedico@adm.it

SONSTIGES

Der Platz ist ganzjährig nutzbar. Eine überdachte Abstellung ist NICHT verfügbar, außer in Sonderfällen und auf Anfrage: das Flugzeug bleibt im Freien. Übungen zum simulierten Notfall am ersten Tag jedes Monats, 0900–1100.

AERO CLUB BELLUNO

+39 0437 30667

segreteria@aeroclubbelluno.org

aeroclubbelluno.org

Via Caduti 14 Settembre 1944, 32 · 32100 Belluno, Italien

Webcams, METAR und NOTAM: aeroclubbelluno.org/de_aeroporto.html

FLUGPLATZBEHÖRDE

ENAC - DT Nord-Est, Flughafen „Marco Polo“, Viale Galileo Galilei 16/1, 30173 Venezia Tessera, Italien.

+39 041 2605701 · nordest.apt@enac.gov.it · enac.gov.it

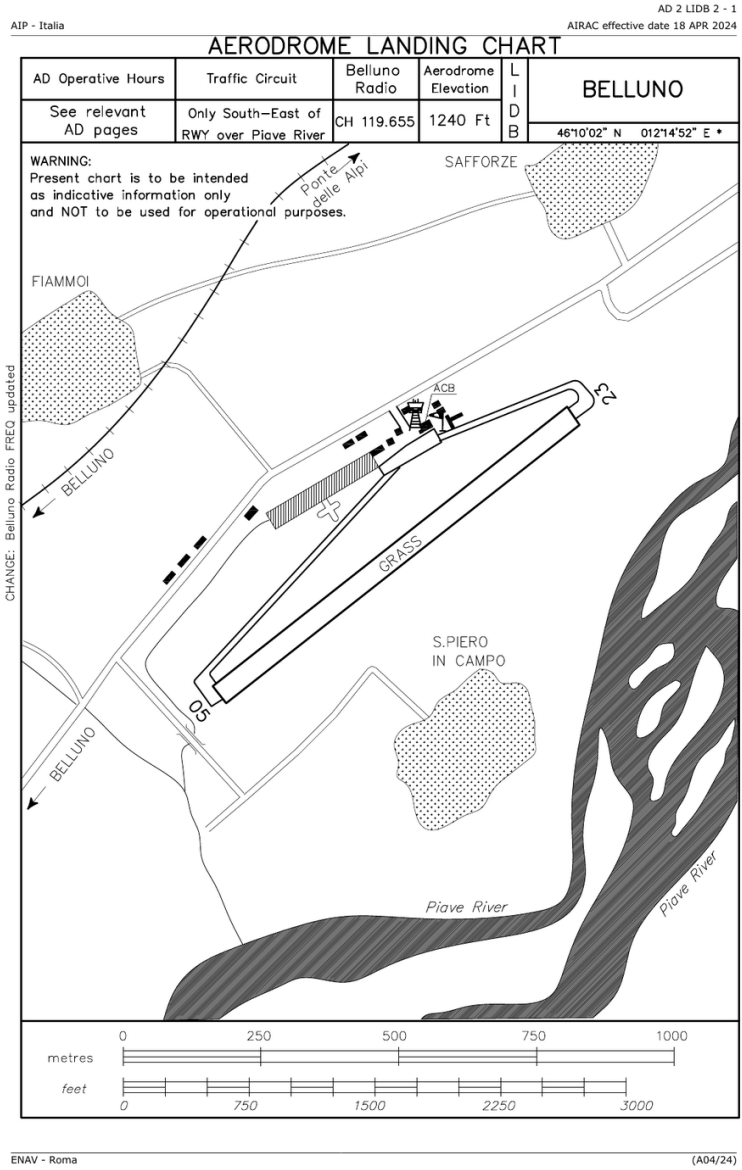
AUF DEM PLATZ UND IN DER UMGEBUNG

Bar und Restaurant auf dem Platz: „La buona Tavola 2“, Tel. 0437 30673, und „Bar All’aeroporto“. Hotel Europa Executive 2 km entfernt, Tel. 0437 930196. Taxi 0437 943312, Linienbusse in die Stadt.

VOR DEM ABFLUG

Dieses Faltblatt dient nur der Information. Für die Flugvorbereitung sind das AIP Italia (LIDB AD 2), die gültigen NOTAM und die amtlichen Wetterberichte maßgebend. Ein Anruf beim Club vor dem Abflug erspart fast alle Überraschungen.

Quellen: AIP Italia (LIDB AD 2) · Avioportolano LIDB (BL05), AIRAC 2026-08 · OpenStreetMap für die Karten · Fotos von Mitgliedern des Aero Club Belluno.

Die amtliche Karte

AERODROME LANDING CHART aus dem AIP Italia · AD 2 LIDB 2-1 · herausgegeben von ENAV · AIRAC gültig ab 18. April 2024. Die Karte selbst weist darauf hin, dass sie nur der Information dient und NICHT operationell zu verwenden ist. Sie ersetzt die Platzrundenkarte auf Seite 3 nicht: jene zeigt, wo geflogen wird, dies ist das amtliche Dokument des Flugplatzes.