AERO CLUB BELLUNO

"Arturo Dell'Oro" · dal 1949

AEROPORTO DI BELLUNO

LIDB N46°09'59" E012°15'00" · 1240 ft

Guida per il pilota in arrivo

119.655	812 m	05 / 23
MHz	erba	pista

PREMESSA

La fonte ufficiale delle informazioni su LIDB resta l'AIP Italia (LIDB AD 2) e i NOTAM in vigore. Questo pieghevole non li sostituisce e non ha valore operativo: serve a chi non conosce il campo per arrivarci preparato. Le cartine non sono carte di navigazione.

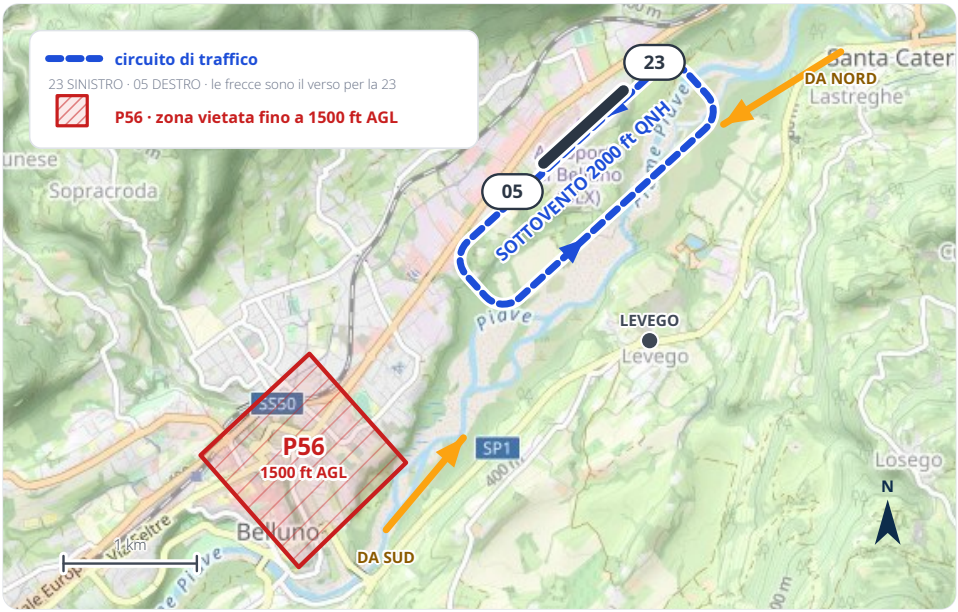
Il campo in breve

Codice ICAO / IATA	**LIDB · BLX**
Coordinate ARP	**46°09’59”N 012°15’00”E**
Elevazione	**1240 ft · 378 m**
Pista	**05 / 23 · 812 × 42 m · erba**
Distanze dichiarate	**TORA · TODA · ASDA · LDA 812 m**
Circuito di traffico	**05 DESTRO · 23 SINISTRO**
Radio canale dell’Aviazione Generale e dell’aeroclub: non è un servizio ATS	**Belluno Radio 119.655 MHz**
Informazioni di volo 0700–2100 LT e fuori orario	**Padova Information 126.425 · 124.150**
Traffico	**solo VFR · classe G · Milano FIR**
Voli ammessi	**nazionali e UE · no extra-UE**
Prima di atterrare	**AVVERTIRE SEMPRE**

IL CAMPO

ricalcata su OpenStreetMap e sulla carta Jeppesen LIDB 19-2 · non ha valore operativo

Circuito di traffico



sfondo OpenStreetMap · circuito e P56 dalla carta Avioportolano LIDB (BL05), AIRAC 2026-08 · non ha valore operativo

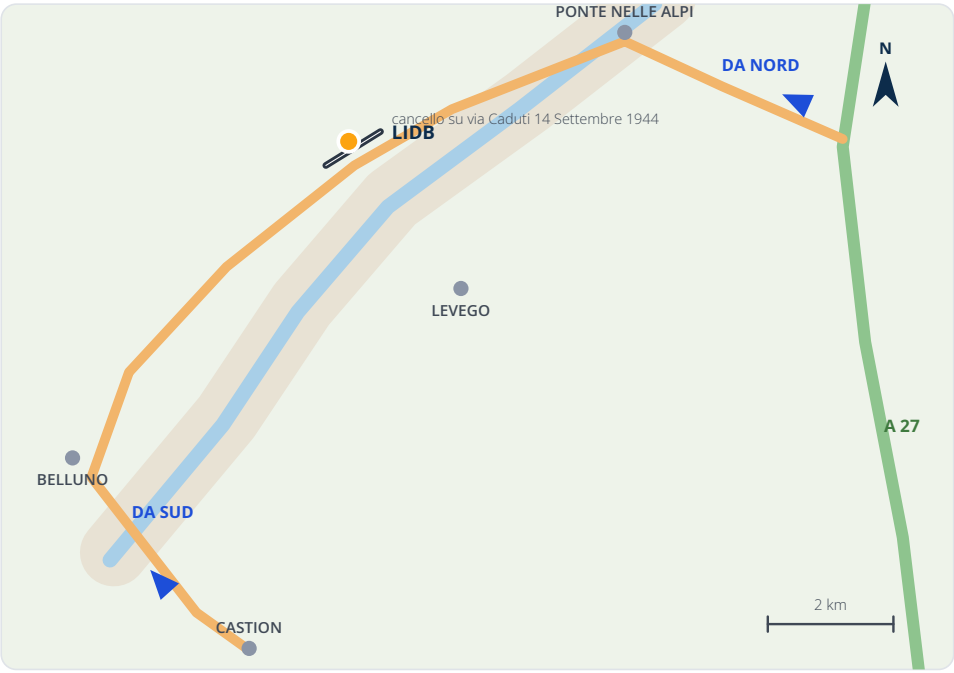
SOTTOVENTO 2000 ft QNH
a sinistra per la 23, sempre a sud-est
sopra Levego, oltre il Piave

P56 · ZONA VIETATA
sull'abitato di Belluno, a sud-ovest
dal suolo fino a 1500 ft AGL

COME SI ENTRA

- Atterraggio preferenziale sulla pista 23, con circuito a SINISTRA. Con la 05 il circuito è a DESTRA: è lo stesso anello percorso al contrario, e resta a sud-est.
- Il circuito di entrambe le piste sta a SUD-EST del campo, oltre il Piave, a 2000 ft QNH sul sottovento. MAI a nord-ovest: lì ci sono la città e il monte Serva.
- Sull'abitato di Belluno la zona P56 è VIETATA dal suolo a 1500 ft AGL: non si sorvola.
- DA SUD si risale il Piave da sud-ovest, a est della P56, e si passa sopra Castion: da lì o si prosegue in sottovento per la 23, o si entra in base per la 05.
- DA NORD si fa un finale diretto per la 23, oppure si entra in sottovento destro per la 05.
- Belluno Radio 119.655 MHz è una stazione dell'aero club, non un servizio ATS: chiama sempre, ma non dare per scontata la risposta. Se nessuno risponde, identifica gli altri traffici e procedi a tua discrezione.

Come si arriva

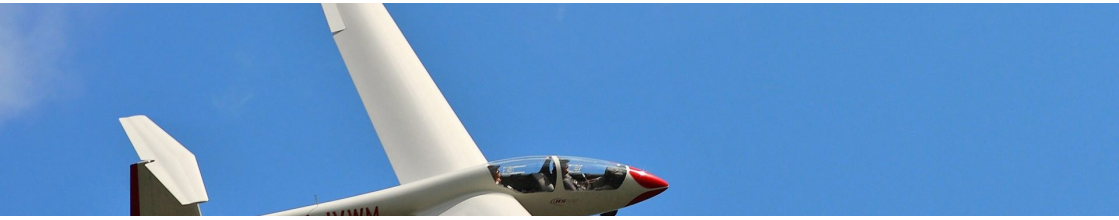


ricalcata sulla vista satellitare del campo · non ha valore operativo

IN AUTO

- Da nord: casello dell'autostrada A27, poi Ponte nelle Alpi e la statale verso Belluno.
- Da sud: si passa per Castion.
- L'indirizzo da mettere nel navigatore è Via Caduti 14 Settembre 1944, 32 – Belluno. Il cancello di ingresso è su quella strada.
- In treno: stazione di Belluno, poi taxi o autobus. Sono pochi minuti.

Attenzione



SUL CAMPO

Si vola con aeroplani, ULM tre assi, alianti e paracadute, e specialmente nei giorni festivi l'attività addestrativa è intensa. In arrivo, attenzione agli alianti e ai paracadutisti: i lanci arrivano fino a 10000 ft sulla verticale del campo.

A NORD DEL CAMPO

Lungo la direttrice Longarone – Belluno, alle pendici del monte Serva, transitano di frequente gli elicotteri del 118 da e per l'ospedale di Belluno, e l'area di tiro del Monte Serva Nord sale a 5100 ft.

OSTACOLI

In località Funes (Belluno, 46°10'40"N 012°23'00"E) funi metalliche fino a 40 m / 132 ft AGL: NON sono segnalate e sono un pericolo per chi sorvola.

A TERRA

Giubbino ad alta visibilità, che si chiede in segreteria. In auto sul sedime non si superano i 30 km/h. A piedi si cammina sui bordi, senza telefono in mano, e non ci si avvicina mai a un mezzo con il motore acceso né a chi sta rifornendo. Nel dubbio si chiede: è la cosa più semplice.

Servizi e orari

Giorni di attività chiuso il LUNEDÌ	**da martedì a domenica**
Segreteria e personale in campo ora locale	**8.00–12.00 · 14.00–18.00**
Carburante distributore stradale a 500 m	**AVGAS 100LL**
Antincendio, bar e ristorante	**SÌ, sul campo**

PIANI DI VOLO

Sul campo NON c'è una sede ARO. L'unico ente utilizzabile è ARO/CBO ITALY di Roma, attivo H24: tel +39 06 79811011, fax +39 06 79086500, arocbo.lirf@enav.it, AFTN LIRFZPZX.

DOGANA E IMMIGRAZIONE

Per i voli comunitari e per i voli nazionali con aeromobili immatricolati fuori UE, con preavviso: 12 ore dal lunedì al venerdì; entro le 1100 del venerdì per il sabato e la domenica.

dogane.treviso@adm.gov.it · dogane.treviso.sedico@adm.it

ALTRO

Il campo è praticabile tutto l'anno. L'hangaraggio coperto NON è disponibile, salvo esigenze particolari e su richiesta: chi arriva lascia l'aereo all'aperto. Esercitazioni di emergenza simulata il primo giorno di ogni mese, 0900–1100.

AERO CLUB BELLUNO

+39 0437 30667

segreteria@aeroclubbelluno.org

aeroclubbelluno.org

Via Caduti 14 Settembre 1944, 32 · 32100 Belluno

Webcam, METAR e NOTAM aggiornati: aeroclubbelluno.org/aeroporto.html

AUTORITÀ AEROPORTUALE

ENAC - DT Nord-Est, Aeroporto “Marco Polo”, Viale Galileo Galilei 16/1, 30173 Venezia Tessera.

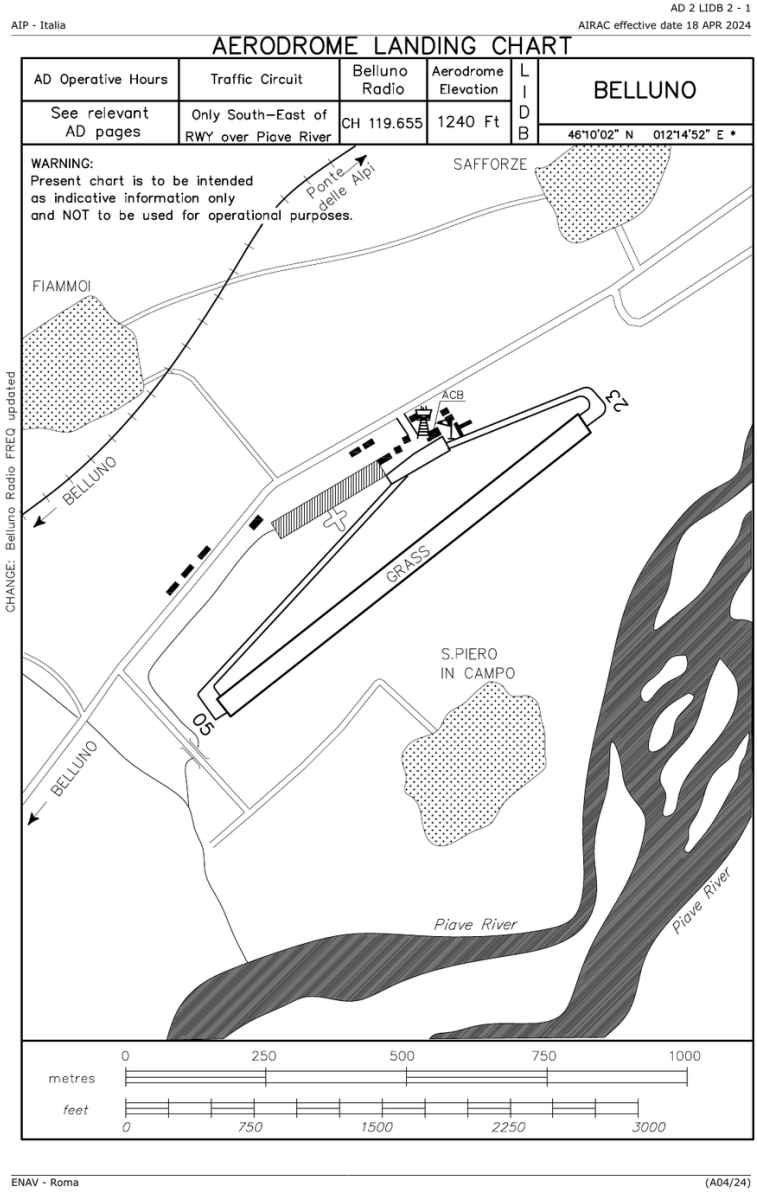
+39 041 2605701 · nordest.apt@enac.gov.it · enac.gov.it

SUL CAMPO E NEI DINTORNI

Bar e ristorante sul campo: “La buona Tavola 2”, tel. 0437 30673, e “Bar All’aeroporto”. Albergo Europa Executive a 2 km, tel. 0437 930196. Taxi 0437 943312, autobus di linea per la città.

PRIMA DI PARTIRE

Questo pieghevole è informativo. Per la pianificazione del volo fanno fede l’AIP Italia (LIDB AD 2), i NOTAM in vigore e i bollettini meteorologici ufficiali. Una telefonata al club prima di partire evita quasi tutte le sorprese.

Fonti: AIP Italia (LIDB AD 2) · Avioportolano LIDB (BL05), AIRAC 2026-08 · OpenStreetMap per le cartine · fotografie dei soci dell’Aero Club Belluno.

AERODROME LANDING CHART dell'AIP Italia · AD 2 LIDB 2-1 · pubblicata da ENAV · AIRAC in vigore dal 18 aprile 2024. La carta stessa avverte che ha valore puramente indicativo e NON va usata per scopi operativi. Non sostituisce la cartina del circuito di pagina 3: quella dice dove si vola, questa è il documento ufficiale del campo.